

Resta confermata la politica vista nella prima puntata. I costruttori in genere hanno rinunciato (i primi sintomi già tre anni fa a dire il vero) a linee rivoluzionarie, a dir poco ardite, per concentrarsi sullo studio dei particolari, sull'affinamento, sulla ricerca di materiali (sempre ferrosi e magnetici) differenziati secondo la zona sulla quale devono essere montati, anche con l'ausilio di programmi e macchinari sofisticati.

BARRA A...

di MARCO NATOLI e MAURIZIO VOLTINI

DRITTA

BIESSE

B3

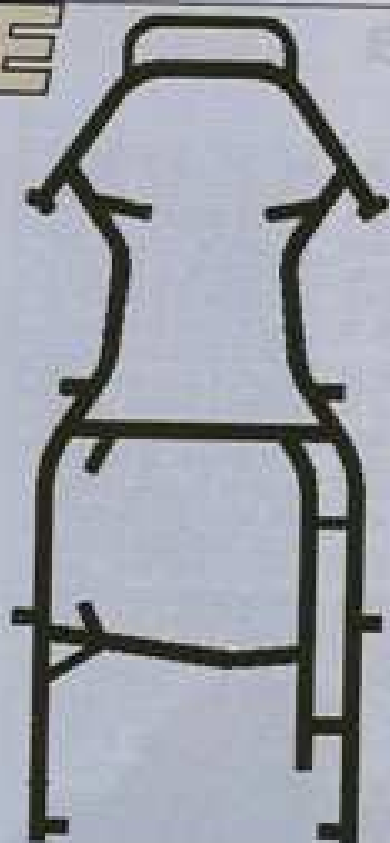
L'azienda milanese presenta un solo nuovo modello, denominato B3, nel quale tutti i tubi hanno diametro 32 mm. Più grande del canonico 1041 cm il passo, che si attesta a 1055 mm.

Il B3 è completamente nuovo e sviluppato sulla base delle esperienze delle gare internazionali di Europeo e di Open. Non si individuano linee o soluzioni rivoluzionarie, quanto piuttosto una notevole pulizia delle forme, create da 3 classici longitudinali rinforzati da una traversa dall'andamento curvilineo. A fianco del tubo longitudinale di sinistra c'è la possibilità di installare una barra amovibile, mentre un'altra collega la zona della "C", senza tuttavia unirle direttamente secondo le ultime tendenze. Ad un esame più attento però non sfuggono l'altezza della traversa anteriore, sollevata di 22 mm rispetto al resto della struttura, la linea convergente dei trati sotto il volante e l'angolo d'incidenza delle "C" (caster) sceso da 17° a 14°. Questi accorgimenti rendono il B3 molto scorrevole sul miltoneo, ma il complesso della struttura, adeguato alle nuove gommature, resta equilibrato anche nelle svolte lente.

MODELLO

B3

Categorie	ICA/J ICA/CC
Diametro struttura - mm	32
Passo - mm	1055
N° curve	10
Diametro/spessore assiale - mm	50/2 o 40/3



CORSA JACINA KART

FALCO

A Carpenedolo nasce un nuovo marchio e si presenta con un prodotto molto valido, che raccoglie le esperienze e l'impostazione di un vero mito costruito finora dalla Hesse, il Mizard. Competitivo, veloce ha preso nuovi nomi e cognome, ma la sostanza è rimasta la stessa per efficienza e qualità.

Lo chassis è formato da tubi da 32 mm, ad esclusione dell'anteriore da 30, mentre la zona centrale, molto rastremata, potremmo definirlo a "vitino di vespa". È un telaio molto equilibrato e prevedibile nelle reazioni.

MODELLO

FALCO

Categorie	ICA/J ICA/CC/SCC
Diametro struttura - mm	32
Passo - mm	1041
N° curve	9
Diametro/spessore assiale - mm	50/2 o 40/3

